

## SOBRE NOSOTROS

Los camiones ligeros Yutong, como una de las actividades principales de Yutong Truck, se basan siempre en las demandas de los usuarios. Con su propia tecnología de nueva energía y los resultados de innovación en la industria, pueden integrar profundamente las escenas de operación logística urbana, y el rendimiento de los productos puede atribuir a los valores de operación más altos a los usuarios, y traer una nueva "plataforma de electrificación comercial" a la industria de camiones ligeros de nueva energía.

Yutong Truck tiene un profundo conocimiento del segmento de mercado de la logística urbana y, con el fin de satisfacer la demanda de productos en todos los escenarios de la logística urbana, ha lanzado recientemente un pequeño camión ligero eléctrico de nueva energía de Yutong. Se basa en la tecnología clave de nueva energía, la capacidad de innovación y la avanzada capacidad de fabricación inteligente del Grupo Yutong, dando al vehículo un valor central de "larga duración, gran espacio, alta seguridad y superior servicio", lo que ayuda a resolver mejor los puntos débiles de los clientes, crear mayor valor para los clientes e impulsar el desarrollo de alta calidad de nueva energía en la logística urbana.



## SERVICIOS PROFESIONALES

Proporcionamos una garantía de servicio posventa global perfecta en torno a los puntos débiles de funcionamiento y servicio de los clientes de camiones en diferentes países, y hemos establecido un sistema de reparación especializado en servicio de primera clase en la industria.

4

Centros de asignación global

10

Centros de distribución de repuestos

84

Distribuidores de repuestos

325

Puntos de servicio secundario

15 minutos

Responder la demanda

24 horas

Servicio de rescate de emergencia

## T2 PARÁMETROS DEL PRODUCTO

Parámetros básicos	Forma de la cabina	Fila única	
	Ancho de la cabina (mm)	1.900	
	Capacidad permitida de pasajeros(personas)	3	
	Distancia entre ejes (mm)	3.100	
	Electricidad (kWh)	77,28	
	Dimensión del vehículo (mm)	Furgoneta	5.570*2.095*2.790
		Camión refrigerado	5.690*2.095*2.950
	Dimensiones interiores de la caja de carga (mm)	Furgoneta	3.800*1.900*1.900 hierro corrugado sin puerta a la derecha
		Camión refrigerado	3.800*1.900*1.900
	Material de la caja de carga	Hierro (no refrigerado), poliuretano (material de aislamiento refrigerado)	
	Masa total (kg)	Furgoneta/nevera: 4.495	
	Peso en vacío del chasis (kg)	2.040	
	Marca de batería	CATL	
	Potencia del motor (kW)	50/110	
	Tipo de freno	Freno hidráulico controlado por cable EHB	
	Forma de frenado/estacionamiento	Freno de estacionamiento automático	
	Ballestas de los ejes delantero y trasero	3/2+1	
Eje	Disco delantero y tambor trasero		
Neumáticos	185R15-8PR		
Forma de cambio de marcha	Palanca de cambios al volante		
Retrovisor	Retrovisor integrado		
Configuración de funciones inteligentes	Control de cruce CCS	●	
	Control de baja velocidad LSC	●	
	Estabilización de frenos CBS	●	
	Conducción antideslizante TCS	●	
	Asistencia de emergencia en caso de pisar mal el acelerador EAPM	●	
Configuración de comodidad	Asistencia en pendientes	●	
	Volante multifuncional	●	
	Luces diurnas + faros automáticos	●	
	Aire acondicionado automático	●	
	Ventanas eléctricas/cerradura central/llave de control remoto	●	
	Radio	●	
	Asiento del conductor mecánico de fabricación propia	●	
	Radar de marcha atrás	◎	
Imagen de marcha atrás	◎		
Neumático de repuesto	◎		

Nota: "●" indica configuración estándar, "◎" indica configuración opcional

Yutong International Holding Co., Ltd. Tel: +86 371 8533 8999

Las imágenes pueden incluir equipos y accesorios opcionales que no están instalados de acuerdo con los estándares. Los productos están sujetos a mejoras técnicas, y Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso, y todos los derechos.

Aviso especial: La información ilustrada en el folleto es solo de referencia y no se debe utilizar como base para hacer pedidos de vehículos. La empresa se reserva el derecho de cambiar e interpretar.

Derechos de autor reservados. Edición de abril de 2024



# T2

## CAMIÓN LIGERO ELÉCTRICO DE CABINA ANCHA





## LARGA DURACIÓN

>>>tiene la mayor autonomía en la misma clase  
corre más lejos y gana más

©Con el respaldo de la plataforma E de YEA y la tecnología de cadena eléctrica superpotente T-power de Yutong

©tiene una duración 20% mejor que la de la industria

Mejorar la eficiencia: basándose en la gestión inteligente de la energía del vehículo, el frenado compuesto de alta eficiencia, el eje eléctrico de alta eficiencia, el motor de alta eficiencia y otras tecnologías que mejoran la eficiencia de los autopartes clave, lo que aumenta eficazmente la autonomía.

• Reducir la resistencia: mediante medidas como neumáticos de baja resistencia a la rodadura, deflector aerodinámico, optimización estructural de arco de rueda y guardabarras, integración de la parrilla y la chapa delantera, caja de carga con grandes esquinas redondeadas y tejazoz inclinado, se reduce la resistencia al viento del vehículo y ahorra energía de forma eficiente.

20%



## GRAN ESPACIO

>>> fácil de transportar cargas grandes  
cabina grande y más cómoda

©Gran espacio en la cabina, fácil de descansar

La primera cabina ancha del camión ligero en la industria, con el pasillo entre el conductor y el copiloto, para crear un gran espacio confortable. Diseño de palanca de cambio electrónica de columna, disposición pasante transversal de los asientos del conductor y del copiloto, fácil de descansar.

©Gran espacio del compartimento de carga  
fácil de transportar cargas

Capacidad máxima del compartimento de 13,7m<sup>3</sup>, la más grande en la industria de pequeños camiones ligeros, fácil de transportar cargas grandes.

©Fácil de girar y ágil de conducir

Aunque el vehículo es grande, el diámetro de giro es solo de 11,5 metros, lo que puede hacer frente fácilmente a los giros urbanos.

13,7m<sup>3</sup>



## ALTA SEGURIDAD

>>>alto nivel de protección  
buen efecto de frenado y mayor seguridad

©El nivel más alto de protección en la industria de batería  
motor y controlador electrónico, más confiable

- Con un nivel de protección IP68+IP6K9K para batería, motor y controlador electrónico, la batería puede funcionar normalmente después de estar sumergida a 1 metro de profundidad durante 24 horas.
- Verificación de unos 2 km de vadeo antes de la entrega, el vehículo tiene una alta seguridad y confiabilidad, sin importar el viento o la lluvia.

IP68  
+IP6K9K

©Frenado eléctrico por cable EHB, más efectivo

- Frenado eléctrico por cable EHB, con función Autohold, para un freno de estacionamiento automático al pisar el pedal al fondo, más conveniente.
- Equipado con función de anti-deslizamiento en pendientes, mejora eficazmente la seguridad al arrancar en pendientes.
- En condiciones de plena carga, la distancia de frenado se reduce en más de 2 metros en comparación con la de la industria (a 60 km/h).

©Freno de estacionamiento electrónico  
EPB para mayor seguridad

- Utilización del botón de freno de estacionamiento electrónico de columna, con una operación más conveniente, mejora significativa del efecto de freno de estacionamiento.
- Después de estacionar el vehículo, al abrir la puerta se activa automáticamente el freno de estacionamiento para evitar que se deslice.

